

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.18 Техническая эксплуатация грузовых автомобилей
большой и особо большой грузоподъемности

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

очная

Год набора

2020

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

д.т.н., Доцент, Азев В.А.; к.т.н., Доцент, Васильев В.А.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью освоения дисциплины «Техническая эксплуатация грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности» является формирование у студента общего представления о технической эксплуатации автомобилей большой и особо большой грузоподъемности в автотранспортных предприятиях, предусматривающее формирование знаний и умений в области технического обслуживания основных агрегатов автомобиля большой и особо большой грузоподъемности и основ организации поддержания работоспособности автомобилей большой и особо большой грузоподъемности за счет профилактических работ технического обслуживания.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачей изучения дисциплины является: получение студентами знаний инженерно-технических и организационных мероприятий, гарантирующих эффективное использование подвижного состава большой и особо большой грузоподъемности, высокую надежность, топливную экономичность и безопасность движения.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	устройство и перечень основных работ для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций устройство и перечень основных работ для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций устройство и перечень основных работ для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций применять на практике основные работы для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

	<p>применять на практике основные работы для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p> <p>применять на практике основные работы для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p> <p>навыками применения основных работ для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p> <p>навыками применения основных работ для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p> <p>навыками применения основных работ для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p>
<p>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	

<p>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>принципы, содержание и методы существующей системы технического обслуживания, виды технического обслуживания и ремонта для поддержания и восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p> <p>принципы, содержание и методы существующей системы технического обслуживания, виды технического обслуживания и ремонта для поддержания и восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p> <p>принципы, содержание и методы существующей системы технического обслуживания, виды технического обслуживания и ремонта для поддержания и восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p> <p>применять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p> <p>применять рациональные формы поддержания и</p>
	<p>восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p> <p>применять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p> <p>навыками применения рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p> <p>навыками применения рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p> <p>навыками применения рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</p>

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	1,5 (54)	
занятия лекционного типа	0,5 (18)	
практические занятия	1 (36)	
Самостоятельная работа обучающихся:	1,5 (54)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
				Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС		
1. Техническая эксплуатация грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности									
	1. Тема 1. Влияние эксплуатационных факторов на техническое состояние и экономичность грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности. Эксплуатационные материалы. Нормы расхода.	2							
	2. Тема 2. Эксплуатация грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности в особых условиях.	4							
2. Организация технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности									
	1. Тема 3. Система технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	4							
	2. Тема 4. Технология и организация технического обслуживания и диагностики грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	2							

3. Тема 5. Технология и организация текущего ремонта грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	4							
4. Тема 6. Охрана труда и техника безопасности при эксплуатации грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	2							
5. Расчёт норм расхода топлива для различных видов грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.			4	1				
6. Расчет производственной программы. Исходные данные для расчета предприятия, эксплуатирующего карьерные самосвалы.			4					
7. Определение пробега до технического обслуживания, регламентного и капитального ремонта карьерных самосвалов.			6	1				
8. Определение количества ПР–1, ПР–2, КР, ТО–3, ТО–2, ТО–1, ЕО, Д–3, Д–2, Д–1, ДПР–1, ДПР–2 на предприятии, эксплуатирующего карьерные самосвалы.			6	1				
9. Определение годовых объемов работ по ЕО, ТО, диагностированию автомобилей и самообслуживанию предприятия, эксплуатирующего карьерные самосвалы.			4	1				
10. Определение численности производственных рабочих предприятия, эксплуатирующего карьерные самосвалы.			4	1				
11. Определение количества постов ТР, постов и линий технического обслуживания и диагностирования автомобилей предприятия, эксплуатирующего карьерные самосвалы.			4	1				

12. Оценка различных способов тепловой подготовки двигателя по температурному состоянию.			4					
13.							54	
14.								
Всего	18		36	6			54	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Савич Е. Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 1. Теоретические основы технической эксплуатации(Москва: Новое знание).
2. Савич Е. Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей (Москва: Новое знание).
3. Савич Е. Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление(Москва: Новое знание).
4. Кузнецов А.П., Болдин А.П., Власов В.М. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов(М.: Наука).
5. Гринцевич В. И. Техническая эксплуатация автомобилей. Технологические расчеты: учеб. пособие для вузов(Красноярск: СФУ).
6. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учебное пособие для студентов высших учебных заведений.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин(М.: Академия).
7. Скоробогатый К.В. Техническая эксплуатация автомобилей. Лабораторные работы на ЭВМ в MS Excel: методические указания (Абакан: Ред.-изд. сектор ХТИ - филиала СФУ).
8. Скоробогатый К.В. Техническая эксплуатация автомобилей. Карьерные автомобили БелАЗ: методические указания по выполнению дипломного проектирования(Красноярск: Сиб. федер. ун-т; ХТИ - филиал СФУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Комплект офисных приложений MS OFFICE.
2. Средства просмотра Web – страниц.

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Научная электронная библиотека: <http://elibrary.ru>
2. Электронные библиотеки России и мира. Режим доступа: <http://www.khti.ru/institute/srtuktura/biblioteka/elektronnye-biblioteki-rossii-i-mira>
3. Консультант плюс: <http://www.consultant.ru>

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются аудитории с наборами демонстрационного оборудования, обеспечивающими тематические иллюстрации и презентации, соответствующие рабочей учебной программе дисциплины.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети “Интернет” и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Оборудованные учебные кабинеты: Аудитория А001, А003.